



Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.

TARYFA
DLA
USŁUG REGAZYFIKACJI LNG
nr 8

Warszawa, grudzień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
2.	DEFINICJE	5
3.	OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEZ OPERATORA	8
4.	ROZLICZENIA Z UŻYTKOWNIKIEM TERMINALU	9
5.	OPŁATY ZA ŚWIADCZENIE USŁUG DODATKOWYCH	12
6.	OPŁATY ZA PRZEDŁUŻONE PROCESOWE SKŁADOWANIE.....	15
7.	ZASADY KORYGOWANIA ROZLICZEŃ	16
8.	BONIFIKATY	17

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Taryfa dla usług regazyfikacji LNG nr 8 opracowana została przez przedsiębiorstwo energetyczne – Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. z siedzibą w Warszawie, zwane dalej „Operatorem”. Taryfa obowiązywać będzie od 1 stycznia 2023 od godz.: 6:00, do 1 stycznia 2024 roku do godz.: 6:00. Taryfa przygotowana została na podstawie aktów prawnych, w szczególności:

- 1.1.1. Rozporządzenia nr 715/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie warunków dostępu do sieci przesyłowych gazu ziemnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1775/2005 (Dz. Urz. UE L 211 z 14.08.2009 s. 36, z późn. zm.),
- 1.1.2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1385, z późn. zm.),
- 1.1.3. Rozporządzenia Ministra Energii z dnia 15 marca 2018 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie paliwami gazowymi (Dz. U. z 2021 r. poz. 280),
- 1.1.4. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu gazowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1158, z późn. zm.).

1.2. Taryfa zawiera:

- 1.2.1. stawki opłat za świadczenie Usług Regazyfikacji LNG (długookresowych oraz krótkookresowych),
- 1.2.2. stawki opłat za świadczenie Usług Dodatkowych,
- 1.2.3. stawkę opłaty za przedłużone procesowe składowanie LNG,
- 1.2.4. sposób rozliczania ilości LNG zużytych w procesie regazyfikacji,
- 1.2.5. zasady korygowania rozliczeń,
- 1.2.6. bonifikaty za niedotrzymanie standardów jakościowych obsługi Użytkowników Terminalu,
- 1.2.7. sposób ustalania bonifikat z tytułu niedotrzymania standardów jakościowych świadczonych Usług Regazyfikacji i Usług Dodatkowych.

1.3. Stawki opłat z tytułu świadczenia Usług Regazyfikacji zostały ustalone z uwzględnieniem zasady, zgodnie z którą Użytkownik Terminalu zapewnia Operatorowi, ustaloną zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, ilość LNG niezbędną do przeprowadzenia procesu regazyfikacji z należącej do tego Użytkownika Terminalu Wyładowanej Ilości LNG.

- 1.4. Stawki opłat ustalone w taryfie nie zawierają podatku od towarów i usług (VAT). Podatek VAT naliczany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podatkowego.
- 1.5. Odczyty wskazań układów pomiarowych dokonywane są z dokładnością do jednego metra sześciennego (m^3). Ilość paliwa gazowego jest podawana z dokładnością do $1 m^3$ w warunkach normalnych. Ilość paliwa gazowego w jednostkach energii ustalana jest z dokładnością do 1 kWh, a Moc Umowna z dokładnością do jednej kilowatogodziny na godzinę (kWh/h).
- 1.6. Przez użyte w taryfie pojęcie „ilość LNG” należy rozumieć ilość energii zawartą w LNG wyrażoną w kWh, zaś przez ilość Paliwa Gazowego należy rozumieć ilość energii zawartą w Paliwie Gazowym wyrażoną w kWh.

2. DEFINICJE

Użyte w treści taryfy pojęcia i określenia pisane wielką literą mają znaczenie zgodne z niżej podanymi objaśnieniami. Pozostałe pojęcia mają znaczenie określone w Umowie Regazyfikacji.

- 2.1. Autocysterna – zestaw przystosowany do drogowego przewozu LNG w cysternach samochodowych.
- 2.2. Doba Gazowa – okres od godziny 06.00 danego dnia (D) do godziny 06.00 dnia następnego (D+1).
- 2.3. Instrukcja Terminalu – obowiązująca Instrukcja Ruchu i Eksploatacji Terminalu ustalona przez Operatora.
- 2.4. LNG (skroplony gaz ziemny) – produkt w stanie płynnym składający się głównie z metanu, otrzymywany z gazu ziemnego w wyniku jego schłodzenia do temperatury nie wyższej niż -161°C , o parametrach jakościowych określonych w Instrukcji Terminalu albo uzgodnionych pisemnie z Użytkownikiem Terminalu.
- 2.5. Miesiąc Gazowy – okres od godziny 06.00 pierwszego dnia danego miesiąca (M) do godziny 06.00 pierwszego dnia następnego miesiąca (M+1).
- 2.6. Moc Umowna – określona w Umowie Regazyfikacji lub Zleceniu Regazyfikacji maksymalna ilość Paliwa Gazowego, która może być odebrana w ciągu godziny przez Użytkownika Terminalu w Punkcie Wyjścia_{OSP}, wyrażona w kWh/h.
- 2.7. Operator Systemu Przesyłowego („OSP”) - Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. – przedsiębiorstwo energetyczne zajmujące się przesyłaniem Paliw Gazowych, odpowiedzialne za ruch sieciowy w Systemie Przesyłowym.
- 2.8. Paliwo Gazowe – gaz ziemny wysokometanowy przetworzony w wyniku regazyfikacji LNG, spełniający wymagania określone dla tego gazu w obowiązującej „Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Przesyłowej”, stosowanej przez OSP.
- 2.9. Procesowe Składowanie - przechowywanie skroplonego gazu ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego w okresie od rozładunku dostawy skroplonego gazu ziemnego do momentu jego odbioru z instalacji po przeładunku, załadunku lub po jego regazyfikacji.
- 2.10. Program Procesowego Składowania – harmonogram określający maksymalną i minimalną ilość LNG z Wyładowanych Ilości LNG, która może być składowana w zbiornikach Terminalu w określonym czasie (Dobach Gazowych).
- 2.11. Przedłużone Procesowe Składowanie - przechowywanie skroplonego gazu ziemnego w zbiorniku magazynowym zainstalowanym w instalacji skroplonego gazu ziemnego przez okres dłuższy niż planowany w Programie Procesowego Składowania na przeprowadzenie procesu regazyfikacji tej ilości gazu ziemnego z mocą określoną w umowie.

- 2.12. Punkty Wyjścia – Punkt Wyjścia_{AC} oraz Punkt Wyjścia_{OSP}.
- 2.13. Punkt Wyjścia_{AC} – umowne miejsce przeładunku LNG z Terminalu do Autocystern.
- 2.14. Punkt Wyjścia_{OSP} - umowne miejsce dostarczania Paliwa Gazowego z Terminalu do Systemu Przesyłowego.
- 2.15. Rok Regazyfikacyjny – okres od godziny 06.00 dnia 1 stycznia roku bieżącego (Y) do godziny 06.00 dnia 1 stycznia roku następnego (Y+1).
- 2.16. Rozdzielone Procesowe Składowanie Skroplonego Gazu Ziemnego - Usługa Dodatkowa nie będąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji obejmująca dodatkowe Procesowe Składowanie, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Umowy Regazyfikacji lub Zlecenia Regazyfikacji.
- 2.17. System Przesyłowy – sieć gazowa wysokich ciśnień, z wyłączeniem gazociągów kopalnianych i bezpośrednich, oraz przyłączone do niej urządzenia i instalacje, współpracujące z tymi sieciami, za których ruch sieciowy odpowiedzialny jest OSP.
- 2.18. Terminal – Terminal LNG im. Lecha Kaczyńskiego w Świnoujściu, tj. instalacja zlokalizowana w Świnoujściu, służąca do wyładunku i regazyfikacji LNG oraz dostarczania Paliwa Gazowego do Punktu Wyjścia wraz z instalacjami służącymi do procesowego składowania LNG oraz urządzenia służące do świadczenia Usług Dodatkowych spełniających wymogi określone przepisami prawa.
- 2.19. Udostępnianie Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu - Usługa Dodatkowa nie będąca samodzielną usługą, stanowiąca dodatkowe świadczenie do Usług Regazyfikacji, obejmująca dodatkową Moc Regazyfikacji, świadczona przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, Umowy Regazyfikacji lub Zlecenia Regazyfikacji.
- 2.20. Umowa Regazyfikacji – umowa, której przedmiotem jest świadczenie Usług Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowej, zawarta pomiędzy Użytkownikiem Terminalu a Operatorem.
- 2.21. Usługa Dodatkowa – usługa: (1) Przeładunku LNG na Autocysterny, (2) Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziemnego, lub (3) Udostępniania Rozdzielonej Mocy Umownej instalacji skroplonego gazu, świadczona przez Operatora na dodatkowe zlecenie Użytkownika Terminalu, zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu.
- 2.22. Usługi Regazyfikacji – usługi regazyfikacji LNG, świadczone przez Operatora zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, mające charakter usług pakietowych, tj. obejmujące czynności w zakresie wyładunku LNG z tankowca, procesowego składowania, regazyfikacji LNG oraz dostarczenia Paliwa Gazowego do Systemu Przesyłowego.

- 2.23. Użytkownik Terminalu – osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, lecz posiadająca zdolność prawną, będąca stroną Umowy Regazyfikacji, jako użytkownik Terminalu.
- 2.24. Wyładowana Ilość LNG – ilość LNG wyładowana z tankowca i przyjęta przez Operatora do Terminalu, ustalona w sposób wiążący dla Operatora i Użytkownika Terminalu zgodnie z Instrukcją Terminalu.
- 2.25. WZL – współczynnik procentowy zużycia LNG w celu przeprowadzenia procesu regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG, publikowany na stronie internetowej Operatora.
- 2.26. Zdolność Terminalu – techniczna zdolność Terminalu do wyładunku, procesowego składowania, regazyfikacji LNG oraz dostarczania do Systemu Przesyłowego lub załadunku na Autocysterny, która może zostać zaoferowana przez Operatora w celu świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych.
- 2.27. Zlecenie Regazyfikacji – załącznik do Umowy Regazyfikacji, określający w szczególności rodzaj, czas trwania oraz Moc Umowną Usług Regazyfikacji, lub Usług Dodatkowych. Postanowienia taryfy dotyczące obowiązujących Zleceń Regazyfikacji odnoszą się również do Umów Regazyfikacji zawartych w wyniku przeprowadzenia procedury udostępnienia terminalu LNG w Świnoujściu w 2009 r. oraz w 2020 r., w zakresie, w jakim Umowy te regulują powyższe kwestie.

3. OGÓLNE WARUNKI ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEZ OPERATORA

3.1. Sposób świadczenia usług i dokonywania rozliczeń.

3.1.1. Operator świadczy Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe na podstawie Umowy Regazyfikacji zawartej z Użytkownikiem Terminalu, w tym Zlecenia Regazyfikacji.

3.1.2. Operator świadczy następujące rodzaje Usług Regazyfikacji:

3.1.2.1 długookresowe Usługi Regazyfikacji – w okresie dłuższym od Roku Regazyfikacyjnego i nie dłuższym niż dwadzieścia (20) Lat Regazyfikacyjnych, przy czym usługa jest świadczona w następujących po sobie Dobach Gazowych,

3.1.2.2 krótkookresowe Usługi Regazyfikacji – w okresie od co najmniej jednej (1) Doby Gazowej do wielokrotności następujących po sobie Dób Gazowych w jednym Roku Regazyfikacyjnym.

3.1.3. Operator świadczy następujące rodzaje Usług Dodatkowych:

3.1.3.1 Przeładunek LNG na Autocysterny – dla ilości LNG zamówionego do przeładunku na Autocysterny,

3.1.3.2 Rozdzielone Procesowe Składowanie Skroplonego Gazu Ziemnego – w okresie od co najmniej jednej (1) Doby Gazowej do wielokrotności następujących po sobie Dób Gazowych,

3.1.3.3 Udostępnianie Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu – w okresie od co najmniej jednej (1) Doby Gazowej do wielokrotności następujących po sobie Dób Gazowych.

3.1.4. Szczegółowe zasady świadczenia Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych określa Instrukcja Terminalu oraz Umowa Regazyfikacji.

3.1.5. Standardy jakościowe świadczonych Usług Regazyfikacji oraz Usług Dodatkowych oraz standardy jakościowe obsługi Użytkowników Terminalu określa Instrukcja Terminalu, Umowa Regazyfikacji oraz Taryfa.

3.2. Operator dokonuje rozliczeń za świadczone Usługi Regazyfikacji oraz Usługi Dodatkowe w okresach rozliczeniowych odpowiadających Miesiącom Gazowym, przy czym, jeżeli usługa, została zamówiona w danym miesiącu na okres krótszy niż Miesiąc Gazowy, wówczas Operator dokonuje jej rozliczenia w okresie rozliczeniowym odpowiadającym liczbie następujących po sobie Dób Gazowych, dla których w danym Miesiącu Gazowym usługa ta została zamówiona.

4. ROZLICZENIA Z UŻYTKOWNIKIEM TERMINALU

4.1. Rozliczenia z tytułu świadczonych Usług Regazyfikacji.

4.1.1. Opłata za świadczenie Usług Regazyfikacji składa się z:

4.1.1.1 opłaty stałej, zależnej od Mocy Umownej określonej w Zleceniu Regazyfikacji,

4.1.1.2 opłaty zmiennej, zależnej od ilości Paliwa Gazowego dostarczonego do Punktu Wyjścia_{OSP}.

4.1.2. Opłatę za świadczenie Usług Regazyfikacji, zarówno długookresowych jak i krótkookresowych, oblicza się według wzoru:

$$O_r = S_{sr} * M_r * T + S_{zr} * Q_r$$

gdzie:

- O_r** - opłata za świadczenie Usługi Regazyfikacji [zł],
S_{sr} - stawka opłaty stałej za Moc Umowną [zł/MWh/h za h],
M_r - zamówiona Moc Umowna [MWh/h],
T - liczba godzin w okresie rozliczeniowym [h],
S_{zr} - stawka opłaty zmiennej [zł/MWh]
Q_r - ilość Paliwa Gazowego wytworzona w wyniku regazyfikacji LNG i dostarczona Użytkownikowi Terminalu do Punktu Wyjścia_{OSP} w okresie rozliczeniowym [MWh].

4.1.3. Operator dokonuje rozliczeń za świadczone Usługi Regazyfikacji za okresy rozliczeniowe odpowiadające Miesiącom Gazowym, przy czym, jeżeli usługa została zamówiona w danym miesiącu na okres krótszy niż Miesiąc Gazowy, wówczas Operator dokonuje jej rozliczenia w okresie rozliczeniowym odpowiadającym liczbie następujących po sobie Dób Gazowych, dla których usługa ta została w danym miesiącu zamówiona.

4.1.4. Opłatę stałą za świadczenie Usług Regazyfikacji pobiera się od Użytkownika Terminalu za przydzieloną Moc Umowną za cały okres rozliczeniowy, niezależnie od ilości Paliwa Gazowego zregazyfikowanego i dostarczonego do Punktu Wyjścia_{OSP} oraz Mocy Umownej faktycznie wykorzystanej.

4.1.5. Opłatę zmienną za świadczenie Usług Regazyfikacji pobiera się od Użytkownika Terminalu w oparciu o ilość (MWh) zregazyfikowanego Paliwa Gazowego dostarczonego Użytkownikowi Terminalu do Punktu Wyjścia_{OSP} w danym okresie rozliczeniowym wynikająca ze wskazań układu pomiarowego.

4.1.6. W przypadku ograniczenia, wstrzymania lub przerwy w możliwości świadczenia Usług Regazyfikacji z przyczyn niezależnych od Operatora, Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do ponoszenia opłaty stałej, jak gdyby nie nastąpiło

ograniczenie, wstrzymanie lub przerwa w korzystaniu z przydzielonej Mocy Umownej za cały okres trwania ograniczenia, wstrzymania lub przerwy.

- 4.1.7. W przypadku zmiany stawek opłat stałych w trakcie okresu rozliczeniowego, opłata stała pobierana jest w wysokości proporcjonalnej do liczby dni obowiązywania poprzednich i nowych stawek.
- 4.1.8. W przypadku zmiany stawki opłaty zmiennej w trakcie okresu rozliczeniowego opłata zmienna pobierana jest w wysokości proporcjonalnej do ilości Paliwa Gazowego zregazyfikowanego w trakcie obowiązywania poprzednich i nowych stawek.
- 4.1.9. Operator dokonuje rozliczeń z Użytkownikiem Terminalu, który zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu nabył prawo do Mocy Umownej poprzez wstąpienie w prawa i obowiązki poprzedniego Użytkownika Terminalu w trybie odsprzedaży Zdolności Terminalu - według stawek opłat właściwych dla Usług Regazyfikacji nabytych przez Użytkownika Terminalu dokonującego ich zbycia.
- 4.2. Stawki opłat regazyfikacyjnych zarówno długookresowych jak i krótkookresowych, za świadczenie Usług Regazyfikacji.

Stawki opłat	
stawka opłaty stałej [zł/MWh/h za h]	stawka opłaty zmiennej [zł/MWh]
5,2942	1,8554

- 4.3. Sposób rozliczania ilości LNG zużytych w procesie regazyfikacji.

- 4.3.1. Ilości LNG oraz ilości Paliwa Gazowego dostarczane do Punktów Wyjścia ustala się zgodnie z następującym wzorem:

$$Q_{OSPiAC} = Q_W - (Q_W * WZL)$$

gdzie:

- Q_{OSPiAC}** - ilości LNG oraz ilości Paliwa Gazowego dostarczane do Punktów Wyjścia [kWh],
- Q_W** - Wyładowana Ilość LNG [kWh],
- WZL** - współczynnik zużycia LNG na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji, o którym mowa w pkt. 2.25 Taryfy,
- Q_W * WZL** - zakładana ilość LNG zużytego na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji [kWh].

- 4.3.2. Po zakończeniu Roku Regazyfikacyjnego (R), Operator ustali faktyczne zużycie LNG w procesie regazyfikacji Wyładowanych Ilości LNG dla Terminalu w podziale na poszczególnych Użytkowników Terminalu, jako różnicę sumy Wyładowanych Ilości LNG w danym Roku Regazyfikacyjnym i sumy ilości Paliwa Gazowego oraz ilości LNG odebranego przez wszystkich Użytkowników

Terminalu w Punktach Wyjścia, skorygowaną o saldo stanu zbiorników Terminalu (netto) w Roku Regazyfikacyjnym (R).

4.3.3. Do ostatniego dnia drugiego miesiąca Roku Regazyfikacyjnego (R+1), Operator dokona dla każdego Użytkownika Terminalu korzystającego z Usług Regazyfikacji, rozliczenia końcowego ilości LNG zużytej na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji w Roku Regazyfikacyjnym (R), poprzez ustalenie różnicy pomiędzy ilością LNG określoną zgodnie z pkt 4.3.1 i rzeczywistym zużyciem LNG, ustalonym zgodnie z pkt. 4.3.2, w ten sposób, że:

4.3.3.1 gdy ilość LNG, określona zgodnie z pkt. 4.3.1 będzie wyższa od ilości LNG, określonej zgodnie z pkt. 4.3.2 Operator uzgodni z Użytkownikiem Terminalu termin odbioru nadwyżki LNG lub Paliwa Gazowego, nie później niż do końca trzeciego miesiąca danego Roku Regazyfikacyjnego (R+1). Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do zapłaty za Usługę Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowe odebranej nadwyżki LNG. W sytuacji, gdy Użytkownik Terminalu nie ma zawartej umowy z OSP, Operator dokona zapłaty za pozostawioną w Terminalu nadwyżkę LNG po cenie równej średniej arytmetycznej z cen Paliwa Gazowego TGEgasID (indeks publikowany przez Towarową Giełdę Energii) w Roku Regazyfikacyjnym (R) na podstawie faktury za usługę wyrównania mocy regazyfikacyjnej wystawionej przez Użytkownika Terminalu na zasadach wskazanych w Instrukcji Terminalu,

4.3.3.2 gdy ilość LNG, określona zgodnie z pkt. 4.3.1 jest niższa od ilości LNG, określonej zgodnie z pkt. 4.3.2, wówczas Użytkownik Terminalu będzie zobowiązany do dostarczenia Operatorowi brakującej ilości LNG lub Paliwa Gazowego w uzgodnionym terminie, nie później niż do końca trzeciego miesiąca Roku Regazyfikacyjnego (R+1) albo do zapłaty za brakującą ilość LNG po cenie równej średniej arytmetycznej z cen Paliwa Gazowego TGEgasID (indeks publikowany przez Towarową Giełdę Energii) w Roku Regazyfikacyjnym (R) na podstawie faktury za usługę wyrównania mocy regazyfikacyjnej, wystawionej przez Operatora na zasadach wskazanych w Instrukcji Terminalu.

4.3.4. Użytkownik Terminalu jest zobowiązany do przekazania Operatorowi Terminalu informacji o wybranym przez siebie sposobie rozliczenia w terminie czternastu (14) dni od dnia uzyskania od Operatora informacji o konieczności dokonania rozliczenia końcowego ilości LNG zużytych na potrzeby przeprowadzenia procesu regazyfikacji w Roku Regazyfikacyjnym (R).

4.3.5. Za zapewnioną na rzecz Operatora ilość LNG niezbędną do przeprowadzenia procesu regazyfikacji, Użytkownik Terminalu nie pobiera opłat.

5. OPŁATY ZA ŚWIADCZENIE USŁUG DODATKOWYCH

- 5.1. Usługi Dodatkowe są odpłatnymi usługami, świadczonymi na dodatkowe zlecenie Użytkownika Terminalu na podstawie Zlecenia Regazyfikacji lub Umowy Regazyfikacji.
- 5.2. Operator świadczy następujące Usługi Dodatkowe:
- 5.2.1. Przeładunku LNG na Autocysterny,
 - 5.2.2. Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziemnego,
 - 5.2.3. Udostępniania Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu.
- 5.3. Operator dokonuje rozliczeń za Usługi Dodatkowe:
- 5.3.1. Przeładunku LNG na Autocysterny - w okresach rozliczeniowych odpowiadających Miesiącom Gazowym,
 - 5.3.2. Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziemnego – w okresach rozliczeniowych odpowiadających liczbie Dób Gazowych, dla których w danym Miesiącu Gazowym usługi zostały zamówione,
 - 5.3.3. Udostępniania Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu – w okresach rozliczeniowych odpowiadających liczbie Dób Gazowych, dla których w danym Miesiącu Gazowym usługi zostały zamówione.
- 5.4. Opłatę za Usługi Dodatkowe pobiera się od Użytkownika Terminalu dla:
- 5.4.1. Przeładunku LNG na Autocysterny – za cały okres rozliczeniowy, niezależnie od ilości LNG przeładowanego na Autocysterny oraz w oparciu o ilość LNG dla której, zgodnie z obowiązującym Zleceniem Regazyfikacji, została zamówiona usługa w danym Roku Regazyfikacyjnym,
 - 5.4.2. Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziemnego - za wszystkie Doby Gazowe, dla których w danym okresie rozliczeniowym usługi zostały zamówione, niezależnie od faktycznego ich wykorzystania,
 - 5.4.3. Udostępniania Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu - za wszystkie Doby Gazowe, dla których w danym okresie rozliczeniowym usługi zostały zamówione, niezależnie od faktycznego ich wykorzystania, z wyłączeniem godzin w okresie rozliczeniowym, w których Użytkownik Terminalu nie może korzystać z tej usługi w wyniku braku zgody kapitanatu portu w Świnoujściu na zawinięcie Tankowca lub w wyniku sytuacji powstałej po stronie Operatora, z następujących przyczyn niezależnych od Użytkownika Terminalu: awarią Terminalu, wybuchem, pożarem, zagrożeniem ich powstania lub w przypadku konieczności usunięcia ich skutków.
- 5.5. Usługa Dodatkowa Przeładunku LNG na Autocysterny

- 5.5.1. Opłatę za Usługę Dodatkową Przeładunku LNG na Autocysterny oblicza się według wzoru:

$$O_{ACd} = 1/n * (S_{ACd} * Q_{ACd})$$

gdzie:

- O_{ACd}** - opłata za świadczenie Usługi Dodatkowej Przeładunku LNG na Autocysterny w okresie rozliczeniowym [zł],
- n** - liczba okresów rozliczeniowych w Roku Regazyfikacyjnym, dla których zamówiono Usługę Dodatkową,
- S_{ACd}** - stawka opłaty za świadczenie Usługi Dodatkowej Przeładunku LNG na Autocysterny [zł/MWh],
- Q_{ACd}** - ilość LNG, dla której została zamówiona Usługa Dodatkowa Przeładunku LNG na Autocysterny dla n okresów rozliczeniowych w Roku Regazyfikacyjnym [MWh].

- 5.5.2. Stawka opłaty za Usługę Dodatkową Przeładunku LNG na Autocysterny wynosi: 5,0147 zł/MWh.

- 5.5.3. W zakresie nieuregulowanym w pkt. 5.1 - 5.5.2, do rozliczeń z Użytkownikiem Terminalu z tytułu świadczenia Usługi Dodatkowej Przeładunku LNG na Autocysterny stosuje się postanowienia pkt. 1 – 3, pkt. 7 oraz odpowiednio pkt.4.1.6, pkt. 4.1.7 i pkt. 4.1.9 taryfy.

5.6. Rozdzielone Procesowe Składowanie Skroplonego Gazu Ziemnego.

- 5.6.1. Rozdzielone Procesowe Składowanie Skroplonego Gazu Ziemnego, przydzielone Użytkownikowi Terminalu jako Usługa Dodatkowa ustalane jest w Umowie Regazyfikacji lub Zleceniu Regazyfikacji i obowiązuje w jednakowej wysokości przez wszystkie godziny Doby Gazowej, dla której usługa została zamówiona. Użytkownik Terminalu jednym wnioskiem może objąć zamówienie usługi Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziemnego dla kilku Dób Gazowych, a wysokość usługi pomiędzy poszczególnymi Dobami Gazowymi może być różna.

- 5.6.2. Opłatę za świadczenie Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziemnego oblicza się według wzoru:

$$O_{PPSr} = S_{sPPSr} * T * Q_{PPSr}$$

gdzie:

- O_{PPSr}** - opłata za świadczenie Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziemnego [zł],
- S_{sPPSr}** - stawka opłaty za Rozdzielone Procesowe Składowanie Skroplonego Gazu Ziemnego [zł/MWh za dobę],
- T** - liczba Dób Gazowych w okresie rozliczeniowym, dla których została zamówiona usługa [doby],

Q_{PPSR} - ilość Wyładowanych Ilości LNG objętych Rozdzielonym Procesowym Składowaniem Skroplonego Gazu Ziarnego [MWh].

5.6.3. Stawka opłaty za Rozdzielone Procesowe Składowanie Skroplonego Gazu Ziarnego wynosi: 0,1785 zł/MWh za dobę.

5.6.4. W zakresie nieuregulowanym w pkt. 5.1 – 5.4 oraz pkt. 5.6.1 – 5.6.3, do rozliczeń z Użytkownikiem Terminalu z tytułu świadczenia Rozdzielonego Procesowego Składowania Skroplonego Gazu Ziarnego stosuje się postanowienia pkt. 1 – 3, pkt. 7 oraz odpowiednio pkt. 4.1.6, pkt. 4.1.7 oraz pkt. 4.1.9 taryfy.

5.7. Udostępnianie Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu

5.7.1. Rozdzielona Moc Umowna Instalacji Skroplonego Gazu przydzielona Użytkownikowi Terminalu jako Usługa Dodatkowa, ustalana jest w Umowie Regazyfikacji lub Zleceniu Regazyfikacji i obowiązuje w jednakowej wysokości przez wszystkie godziny Doby Gazowej, dla której usługa została zamówiona. Użytkownik Terminalu jednym wnioskiem może objąć zamówienie usługi Rozdzielonej Mocy Umownej dla kilku Dób Gazowych, a wysokość usługi pomiędzy poszczególnymi Dobami Gazowymi może być różna.

5.7.2. Opłatę za Udostępnianie Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu oblicza się według wzoru:

$$O_{Mur} = S_{sMur} * T * M_{Mur}$$

gdzie:

O_{MUR} - opłata za Udostępnianie Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu [zł],

S_{sMUR} - stawka opłaty za Udostępnianie Rozdzielonej Moc Umownej Instalacji Skroplonego Gazu [zł/MWh/h za h],

T - liczba godzin w okresie rozliczeniowym, dla których została zamówiona usługa [h],

M_{MUR} - zamówiona Rozdzielona Moc Umowna Instalacji Skroplonego Gazu [MWh/h].

5.7.3. Stawka opłaty za Udostępnianie Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu wynosi: 1,0466 zł/MWh/h za h.

5.7.4. W zakresie nieuregulowanym w pkt. 5.1 – 5.4 oraz pkt. 5.7.1 – 5.7.3, do rozliczeń z Użytkownikiem Terminalu z tytułu Udostępniania Rozdzielonej Mocy Umownej Instalacji Skroplonego Gazu stosuje się postanowienia pkt. 1 – 3, odpowiednio pkt. 4.1.6, pkt. 4.1.9, pkt. 7, pkt. 8.2 oraz pkt. 4.1.7 taryfy.

6. OPŁATY ZA PRZEDŁUŻONE PROCESOWE SKŁADOWANIE

- 6.1. W przypadku składowania przez Użytkownika Terminalu Wyładowanych ilości LNG w Terminalu niezgodnie z Programem Procesowego Składowania, pobierana jest dodatkowa opłata za Przedłużone Procesowe Składowanie.
- 6.2. Opłatę za Przedłużone Procesowe Składowanie określa się dla danego okresu rozliczeniowego w oparciu o liczbę Dób Gazowych oraz ilość LNG pozostawioną w zbiornikach Terminalu, niezgodnych z Programem Procesowego Składowania.
- 6.3. Operator dokonuje rozliczeń za Przedłużone Procesowe Składowanie w okresach rozliczeniowych odpowiadających liczbie Dób Gazowych, w których w danym Miesiącu Gazowym Użytkownik Terminalu nie dotrzymał warunków świadczenia Usług Regazyfikacji.

- 6.4. Opłatę za Przedłużone Procesowe Składowanie oblicza się według wzoru:

$$O_{NUR} = \sum_{i=1}^n (S_{NUR} * Q_{NUR_i})$$

gdzie:

- O_{NUR}** - opłata za Przedłużone Procesowe Składowanie [zł],
- S_{NUR}** - stawka opłaty za Przedłużone Procesowe Składowanie [zł/MWh za dobę],
- n** - liczba Dób Gazowych w okresie rozliczeniowym, w których nastąpiło Przedłużone Procesowe Składowanie [doby],
- Q_{NUR_i}** - ilość LNG składowana w zbiornikach Terminalu w Dobie Gazowej niezgodnie z ilościami określonymi w Programie Procesowego Składowania [MWh].

- 6.5. Opłata za Przedłużone Procesowe Składowanie stanowi iloczyn stawki opłaty za Przedłużone Procesowe Składowanie i ilości gazu ziemnego składowanego niezgodnie z harmonogramem określającym minimalną i maksymalną ilość tego gazu w określonych dobach.
- 6.6. Stawka opłaty za Przedłużone Procesowe Składowanie stanowi 0,5356 zł/MWh za dobę.
- 6.7. W zakresie nieuregulowanym w pkt. 6.1 – 6.6, do rozliczeń z Użytkownikiem Terminalu z tytułu Przedłużonego Procesowego Składowania stosuje się postanowienia pkt. 1 – 3, pkt. 7 oraz odpowiednio pkt. 4.1.7 taryfy.
- 6.8. Postanowienia pkt. 6.1 – 6.7 nie wyłączają możliwości dochodzenia przez Operatora, na zasadach określonych w odrębnych przepisach, odszkodowania przewyższającego wysokość naliczonej opłaty za Przedłużone Procesowe Składowanie.

7. ZASADY KORYGOWANIA ROZLICZEŃ

- 7.1. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w działaniu układu pomiarowego lub przyjęcia do rozliczeń błędnych odczytów wskazań tego układu, które spowodowały zawyżenie lub zaniżenie należności za wykonane Usługi Regazyfikacji lub Usługi Dodatkowe, Operator dokonuje korekty uprzednio wystawionych faktur.
- 7.2. W przypadku braku możliwości ustalenia wielkości korekty w oparciu o odczyty wskazań układu pomiarowego, podstawę do wyliczenia korekty stanowi średniodobowy odbiór Paliwa Gazowego, ustalony na podstawie prawidłowo zmierzonego odbioru Paliwa Gazowego w porównywalnym okresie, pomnożony przez liczbę dni w okresie, którego dotyczy korekta.
- 7.3. Korekta, o której mowa w pkt 7.1 – 7.2, w przypadku zawyżenia należności – obejmuje cały okres rozliczeniowy lub – nieobjęty przedawnieniem – okres, w którym występowały stwierdzone nieprawidłowości lub błędy, natomiast w przypadku zaniżenia należności – obejmuje ostatni okres rozliczeniowy.

8. BONIFIKATY

8.1. Bonifikaty za niedotrzymanie standardów jakościowych obsługi Użytkownika Terminalu.

8.1.1. Za niedotrzymanie przez Operatora standardów jakościowych obsługi, Użytkownikowi Terminalu przysługują bonifikaty, ustalone zgodnie z postanowieniami § 41 ust. 1 rozporządzenia, o którym mowa w pkt. 1.1.3 w następującej wysokości:

Bonifikata	zł
a) za odmowę udzielenia Użytkownikowi Terminalu, na jego żądanie, informacji o przewidywanym terminie likwidacji awarii i usunięcia zakłócenia w pracy Terminalu;	113,25
b) za nieuzasadnioną zwłokę w likwidacji awarii, która wystąpiła w Terminalu oraz w usuwaniu zakłóceń w pracy Terminalu;	377,50
c) za niepowiadomienie w formie pisemnej, telefonicznej lub za pomocą innego środka telekomunikacji o terminach i czasie trwania planowanych przerw w pracy Terminalu	566,25
d) za odmowę odpłatnego podjęcia stosownych czynności w Terminalu dla umożliwienia bezpiecznego wykonania przez Użytkownika Terminalu lub inny podmiot prac w obszarze oddziaływania Terminalu;	188,75
e) za odmowę udzielenia na żądanie Użytkownika Terminalu informacji o zasadach rozliczeń oraz o aktualnych taryfach;	113,25
f) za przedłużenie czternastodniowego terminu rozpatrzenia wniosku lub reklamacji w sprawie zasad rozliczeń i udzielenia odpowiedzi – za każdy dzień zwłoki; w przypadku wniosku lub reklamacji wymagających przeprowadzenia kontroli lub dokonania pomiarów termin czternastodniowy jest liczony od dnia zakończenia tych kontroli lub pomiarów;	22,65

8.1.2. Operator udziela bonifikat, o których mowa w pkt 8.1.1., w terminie 30 dni od dnia wystąpienia danego zdarzenia.

8.2. Bonifikaty z tytułu ograniczenia Mocy Umownej.

8.2.1. W przypadku wprowadzenia przez Operatora ograniczeń wielkości Mocy Umownej spowodowanych:

8.2.1.1 prowadzonymi przez Operatora planowanymi Pracami remontowo-konserwacyjnymi Terminalu (rozumianymi, jako prace prowadzone przez Operatora lub na jego zlecenie zgodnie z postanowieniami Instrukcji Terminalu, niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa oraz utrzymania odpowiedniego poziomu niezawodności pracy Terminalu, w szczególności prace eksploatacyjne, diagnostyczne, remontowe, konserwacyjne, instalacyjne oraz modernizacyjne, a także wszelkie roboty, które są wykonywane w związku z rozbudową Terminalu, w szczególności wszelkie roboty budowlane, montaż, rozbiórka, demontaż, przekładki i dostosowania), o ile Operator nie zdoła uniknąć ograniczeń,

- 8.2.1.2 powstałą po stronie Operatora, z przyczyn niezależnych od Użytkownika Terminalu: awarią Terminalu, wybuchem, pożarem, zagrożeniem ich powstania lub w przypadku konieczności usunięcia ich skutków,
- opłata stała za Usługi Regazyfikacji ulega obniżeniu dla każdej godziny trwania przerw lub zakłócenia proporcjonalnie do wielkości faktycznego ograniczenia Mocy Umownej w danej godzinie.
- 8.2.2. W przypadku ograniczenia przez Operatora Mocy Umownej z przyczyn innych niż wymienione w pkt. 8.2.1, przez okres dłuższy niż 60 minut – Operator udziela Użytkownikowi Terminalu bonifikaty w opłacie stałej za Usługi Regazyfikacji w wysokości proporcjonalnej do wielkości i liczby godzin trwania takiego ograniczenia.
- 8.2.3. Bonifikata, o której mowa w pkt. 8.2.1 i pkt. 8.2.2 nie przysługuje, gdy:
- 8.2.3.1 nie nastąpiło faktyczne ograniczenie Mocy Umownej,
- 8.2.3.2 ograniczenie Mocy Umownej zostało spowodowane przyczynami zależnymi od Użytkownika Terminalu.
- 8.2.4. Operator udziela lub odmawia udzielenia bonifikaty, o której mowa w pkt. 8.2.1 lub pkt. 8.2.2, w terminie 30 dni od dnia ustania danego zdarzenia.